

TRAFICACRIL

Descripción del producto

Traficacril es una pintura acrílica de gran calidad en base solvente. Recomendada para señalización vial horizontal en ciudad y carretera. Libre de pigmento de plomo. Fácil aplicación. Perfecta retención del color y de esferas cuando se hacen marcas reflexivas (aplicar con microesferas de vidrio para obtener retroreflexión). Gran resistencia de los colores al exterior. Adherencia a todo tipo de pavimentos rígidos y flexibles. Pintura insaponificable, recomendada para pintar sobre firmes de hormigón y asfalto.

Ventajas

- Resistente a los álcalis por ser insaponificable. Gran resistencia a la abrasión.
- Facilidad de limpieza de la maquinaria.
- Alcanza una extraordinaria dureza en un tiempo record, en lo que se llama Secado Profundo Integral (S.P.I.).
- Resistente a las sales inorgánicas utilizadas en carreteras de montaña.
- Gran adherencia sobre firmes bituminosos y sobre repintados. Para pintado de líneas de señalización y simbología en señalización horizontal.

CUADRO TÉCNICO

ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Densidad	1.50 gr/ml	± 0.04 gr/ml
Factor de luminancia	≥ 0.50	β ≥ 0.50
Poder cubriente	0.92	≥ 90%
Contenido en sólidos	70%	± 2 unidades
Viscosidad	87 KU	± 10 KU
Secado	12 min	≤ 30 min

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO DE ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	RESULTADO
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	t≤30 min	t = 14,5 min
2. Coordenadas cromáticas	UNE 135200	Coordenadas x,y, dentro del polígono definido en UNE 135200	x,y dentro del polígono definido para el color blanco
3. Factor de luminancia	UNE 135200	$\beta \geq 0,85$	$\beta = 0,87$
4. Poder cubriente	UNE EN ISO 6504-1:2007	-	4,2 m ² /l
5. Estabilidad en envase lleno	UNE 48-083-92	-	Estable
6. Envejecimiento artificial acelerado	-	Sin variación de color	Después de 170 horas de exposición en la cámara de envejecimiento, no se aprecia variación de color
7. Resistencia a los álcalis	UNE EN ISO 2812-1:2007	Sin defecto ni deterioro superficial	No se observa ningún tipo de alteración
8. Adhesión por tracción directa	UNE 1542:2000	Sistemas Rígidos: ≥1,0 (0,7)b N/mm ² . (Sin cargas de tráfico) y: ≥2,0 (1,5)b N/mm ² (Con cargas de tráfico) Sistemas Flexibles: ≥0,8 (0,5)b N/mm ² (Sin cargas de tráfico) y ≥1,5(1,0)b N/mm ² (Con cargas de tráfico)	σ (MPa)=3,97
9. Termogravimetría de polímeros	UNE EN ISO 11358:1-2022	-	Pérdida de peso: 32,121%

NORMATIVA: La pintura para señalización de carreteras cumple con todos los requisitos y características especificados en el PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS (PG-3) – Artículo 700 – MARCAS VIALES, así como las normas UNE – EN 1871, UNE – EN 12802 y UNE 135200/2 MARCA VIAL: Cuando se realiza un correcto sistema de •Anexo – A. aplicación de la pintura la marca vial, se cumplirán los requisitos exigidos en la norma UNE – EN 1436.

Los datos técnicos y otras indicaciones que contiene este boletín técnico están fundamentados en nuestra experiencia y conocimientos actuales, y en los usos más comunes del producto y son de carácter orientativo, pudiendo estar sujetos a cambios y modificaciones sin previo aviso.